

**Fehlerbericht:**    Kundenname: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

**Einstellungen in PC-Software:**

	ja	nein	entfällt
Zylinderzahl (Abgelesene Werte auf den Linien eintragen)	—		
Taktzahl (oder Bildschirmausdruck machen)	—		
Ladezeit	—		
Startzahl	—		
Offset / Versatz	—		
Frühgeber aktiviert (ab hier, zutreffendes bitte ankreuzen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Invertierung aktiviert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Halbflügel aktiviert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Leertakt-Zündung ausgewählt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Sichtprüfung:**    Seriennummer des Moduls: \_\_\_\_\_

Zündreihenfolge, Kerzenstecker in richtiger Folge gesteckt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verteiler um 180 Grad verdreht eingesetzt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zylinder 1 Zuordnung richtig eingestellt (bei ruhender Zündverteilung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Verteilerantrieb läuft spielfrei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verteilerwelle ist spielfrei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kein Fremdlichteinfluss an der Lichtschranke (Kontaktfeuern)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verteiler fest montiert (geklemmt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verteiler korrekt im Antrieb eingerastet (Käfer / NSU)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kondensator entfernt / unterbrochen (bei Kontaktsteuerung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Steckverbindungen o.k.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Motor auf OT drehen, Verteilerfinger zeigt jetzt auf			
Zylinder 1 Anschluss in der Verteilerkappe (am Verteiler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Zündung ein (Hochspannung stilllegen!):**

Eingangs LED blinkt schnell	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Motor von Hand vorwärts drehen, LED erlischt ca. 50 Grad vor OT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LED erlischt bei OT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
LED erlischt bei der Zündmarkierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Startvorgang:**

Betriebsspannung während des Startvorgangs > 10 Volt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anlassdrehzahl ist über 200 U/Min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Eingangs LED blinkt beim Starten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Laufender Motor:**

Zündzeitpunkt richtig eingestellt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
-----------------------------------	--------------------------	--------------------------	--

Die Reparatur / Überprüfung ist im vollem Umfang für den Anwender kostenpflichtig wenn, Fehleinstellungen, ein fehlerhafter Einbau, Nichtbeachtung der Einbau- / Betriebsanweisung oder ein mechanischer / elektrischer Fehler zum Problem geführt hat, welcher nicht durch AKI zu vertreten ist!

Im Zweifelsfall gilt mit Einbau der Anlage eine Untersuchung des Systems, bei für uns kostenloser Anlieferung des Fahrzeugs, in unserem Hause als voraus vereinbart.